

DAFTAR PUSTAKA

- Alghofili, Rinaldi Alfian 2015, *Analisis Nilai Waktu Pada Proses Pembangunan Pier Head Pilar Fly Over Palur Surakarta*, Fakultas Teknik, UMS, Surakarta
- Arief, Dedy. 1987. *Karakteristik Lalulintas*. Pusdiklat Transportasi dan Jalan Raya: Tegal
- BPS Kabupaten Karanganyar. *Kecamatan Jaten Dalam Angka Kabupaten Karanganyar* : BPS.
- https://id.m.wikipedia.org/wiki/Kabupaten_Karanganyar. Diakses pada tanggal 02 Maret 2017
- <http://perencanaankota.blogspot.co.id/2013/10/menurut-undang-undang-no.html?m=1>. Diakses pada tanggal 02 Maret 2017
- <http://infodanpengertian.blogspot.co.id/2015/04/pengertian-pembangunan-menurut-para-ahli.html?m=1>. Diakses pada tanggal 03 Maret 2017
- Kuswati, Atik S.2009.”kajian Akseibilitas dan Mobilitas di Provinsi Nusa Tenggara Barat”.*Peran Transportasi*, dalam Jurnal Volume 21, Nomor 1 (hlm.15)
- Munawar, Ahmad. 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Beta Offset.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Stiadji, Aries.2006.*Studi Kemacetan Lalu Lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang* Tesis (tidak diterbitkan). Program Studi Magister Teknik Pembangunan Kota, Undip Semarang.
- Wibileksono, Sebastian. 2015, *Analisis Dampak Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Terhadap Kemacetan Di Kecamatan Pati Kabupaten Pati*, Fakultas Geografi, UMS, Surakarta
- Wikibooks.2012.”Rekayasa Lalu Lintas”. Tersedia pada http://id.wikibooks.org/wiki/Rekayasa_Lalu_Lintas/Karakteristik_arsus_lalu_lintas. (diakses tanggal 27 Januari 2018).